

Gemla Samhällsråds styrelsemöte

Tid: 2023-02-28, kl. 18:00

Plats: Leksaksmuseet

Protokoll

Närvarande:

Nils-Erik Magnusson, Fredrik Karlsson, Ola Aronsson, Greger Runesson, Anita Åkesson, Anna Mattisson, Ronny Runesson, Monika Bivall, Aron Skandevall, Klas Gyllensvärd och Jenny Fritzon-Sjöo.

Ej närvarande:

Roland Persson, Greger Runesson, Ingemar Lundström, Madeleine Hallstan och Lars Rydmark.

Ansvarig Aktivitet / Beslut / Information / Klart senast

1. Mötets öppnande och godkännande av dagordning

Ordförande Nils-Erik Magnusson hälsade alla välkomna och öppnade styrelsemötet. Dagordningen godkändes.

2. Justering av föregående mötesprotokoll

Protokollet från styrelsemötet den 31 januari 2023 är justerat och godkänt. Samtliga protokoll finns på:

www.gemla.se/samhallsrådet/protokoll.

3. Redovisning av föregående protokoll

Föregående protokoll från styrelsemöte 2023 01 31

Nils-Erik - Förslag på ändringar i trafiklösningen vid Mullavad. Förslagen har kommunen vidarebefordrat till Trafikverket. Kommunen tar upp ärendet vid kommande möte med Trafikverket. Kvarstår.

Nils-Erik/Fredrik - Upprensning av kanalen vid Mullavad och badplats Herragården. Styrelsen är enig om att det behövs en badplats för barn vid Mullavad och att kanalen är mycket lämplig. Vi följer upp detta i samband med inspektion av Herragården i augusti/september. Signe Noresson (sjömiljöansvarig) har återkopplat läget för Herragården. Inga åtgärder görs under 2022. Fredrik ansvarar.

Nils-Erik – Mullavad, vi har fått information om att erosion av strandkanten vid kurvan innan bastun har skett, kommunen har gett Norconsult i uppdrag att hitta potentiella lösningar.

4. Ekonomi och redovisning av utgifter inom ramen för delegation.

Preliminär resultat- och balansräkning 2023 per 2023-02-28

- Intäkter SEK 300

- Kostnader SEK 7343

- Resultat SEK -7043

- Summa tillgångar SEK 161 594

5. Trafiksituationen och bergtäkten

Nils-Erik – Bergtäkten. Vi bjuder in Swerock på möten framöver för fortsatt dialog. Markarbeten kommer påbörjas under feb/mars. Prognos att brytning börjar i höst. Nisse och Ronny har fått en rundtur på området.

Samhällsrådet driver frågan om att en ny cykelväg nu är ett måste mellan Alvesta – Gemla – Växjö och att den behöver vara klar när brytningen börjar 2024.

6. Information från ansvarsområden

Boende, tomtmark

Pellagården - Tolv av tomterna har erbjudits till intressenter. Tomterna är reserverade fram till tredje mars. Efter tredje mars kommer sedan samtliga tomter bjudas ut till allmän försäljning.

Avseende Gemla 1:66 så kan Nisse nu meddela att planen är framskjuten ett år till.

Kommunikation, VA, Naturmiljö, Turism

Monika och Jenny, Välkomstkassar – Tygkassarna är nu slut, Jenny tar fram ett förslag på en ny layout och beställer 50 stycken nya kassar.

Fritid

SR skall utreda i samarbete med skolan om det går att förbättra underlaget på fotbollsplanen vid skolan. Nisse och Magnus har en dialog och arbetet fortskrider.

Monika – Lyfte behovet av en hundrastgård. Frågan har tidigare varit uppe och då för en placering vid ängsladan. Det lades ned på grund av att förskolan använder detta område. Monika utreder frågan vidare.

Informationstavlor och märkning av promenadstigar/motionsspår.

Respektive ansvarig för de olika stigarna inventerar behov av tavlor och märkning. Arbetsfördelning för kontroll: 1 Jonny, 2 Anna, 3 Greger, 4 Fredrik 5 Lars. Se karta på Team Drives / Gemla Samhällsråd / Fritid / Motionsspår.

Skola/Barnomsorg

Förskola och Skola saknar båda utrymme – Till våren har förskolan fullt och skolan kommer nästa läsår sakna två klassrum. SR har länge påpekat och drivit denna frågan. Vi bjuder i början på nästa år in den nya ordföranden i utbildningsnämnden för dialog eftersom Ida Eriksson (nuvarande) kommer bytas ut.

Företag, verksamheter, lantbruk

Seniorverksamhet, omsorg

IT, Brottslighet/trygghet, Infrastruktur (el, vatten)

Dålig beläggning på Gransholmsvägen, **Ronny** kontaktar trafikverket för eventuell åtgärd.

Nisse – Fem laddstolpar kommer placeras på parkeringen norr om järnvägen med infart från Ängsvägen.

Fredrik/Aron - Dialog med Johan Almgren har skett och tillfälliga hinder för hastighetsdämpande åtgärder kommer sättas upp för att se om det ger någon effekt. Hinder är nu uppe och utvärdering pågår.

Johan Almgren Trafikverket har svarat följande:

”Nuvarande utformning skall inte ses som tillfällig och det först när åtgärden är beprövad med väl fungerande placering samtidigt som acceptansen och effekten anses god som det kan bli aktuellt att bygga om åtgärden till ett annat utseende. Men som tidigare meddelats så kommer det inte att vara aktuellt förrän om tidigast 2-4 år.”

Fredrik kollar med Johan Almgren om det kan vara två hinder till för att för bättre effekt.

7. Inkomna förslag, inkomna ärenden från hemsidan samt nyhetspubliceringar på hemsidan.

Inga nya inkomna förslag.

8. Övriga frågor

Ola – Gemlabladets framtid. Posten höjer sina taxor och Gemlabladet riskerar gå med mindre underskott. Fler annonser behöver säljas och billigare distributionsmetod hittas. Gemlabladet kommer fortsätta att distribueras men med förlust tills vidare. För att kompensera kommer styrelsen leta sponsorer men då utanför Gemla, så vi inte konkurrerar med befintliga annonsintäkter.

Valberedningen genom Ola – Presenterade status. Klas G och Ola har delat upp ansvaret. Aron Skandevall, Madeleine Hallstan och Ingemar Lundström kommer ställa sina platser till förfogande. Valberedningen har flera förslag till ersättare och valberedningen tog in ytterligare förslag på ersättare.

Ola – Fundamentet i rondellen är skadat och behöver repareras. Monika kontaktar Magnus på Gemla Lackering för en ny lackning av skylten.

Inför årsmötet – Planering gjordes, se bilaga "Planering årsmöte".

Ronny – Önskemål om att banverket kontaktas för att kontrollera om bomfällningar är optimala. Ronny har varit i kontakt med Trafikverket och dialog och mätningar pågår. Vid stopp mer än 3 minuter ska tidpunkt och hur lång tid bommarna var nere rapporteras till Ronny.

Ronny har följt upp inkomna rapporter med trafikverket och de har hittat felet, frågan tas nu upp inom Trafikverket för åtgärd. Det har fortfarande inte blivit bättre. Ronny har kontaktat Värends miljö som kommer mäta bomfällningarna. Ronny bjuder sedan in Trafikverket till Värends miljö för ett möte.

Krisberedskap - Lars Rydmark tar över arbetet med krisberedskapen. Arbetet med uppdatering av material pågår. En övning kommer genomföras på ordinarie mötestid till våren.

9. Kommande mötesdatum:

10. Mötet avslutas

Tack till alla deltagare!

Protokoll Justeras

Ordförande:

Nils-Erik Magnusson

Sekreterare:

Aron Skandevall